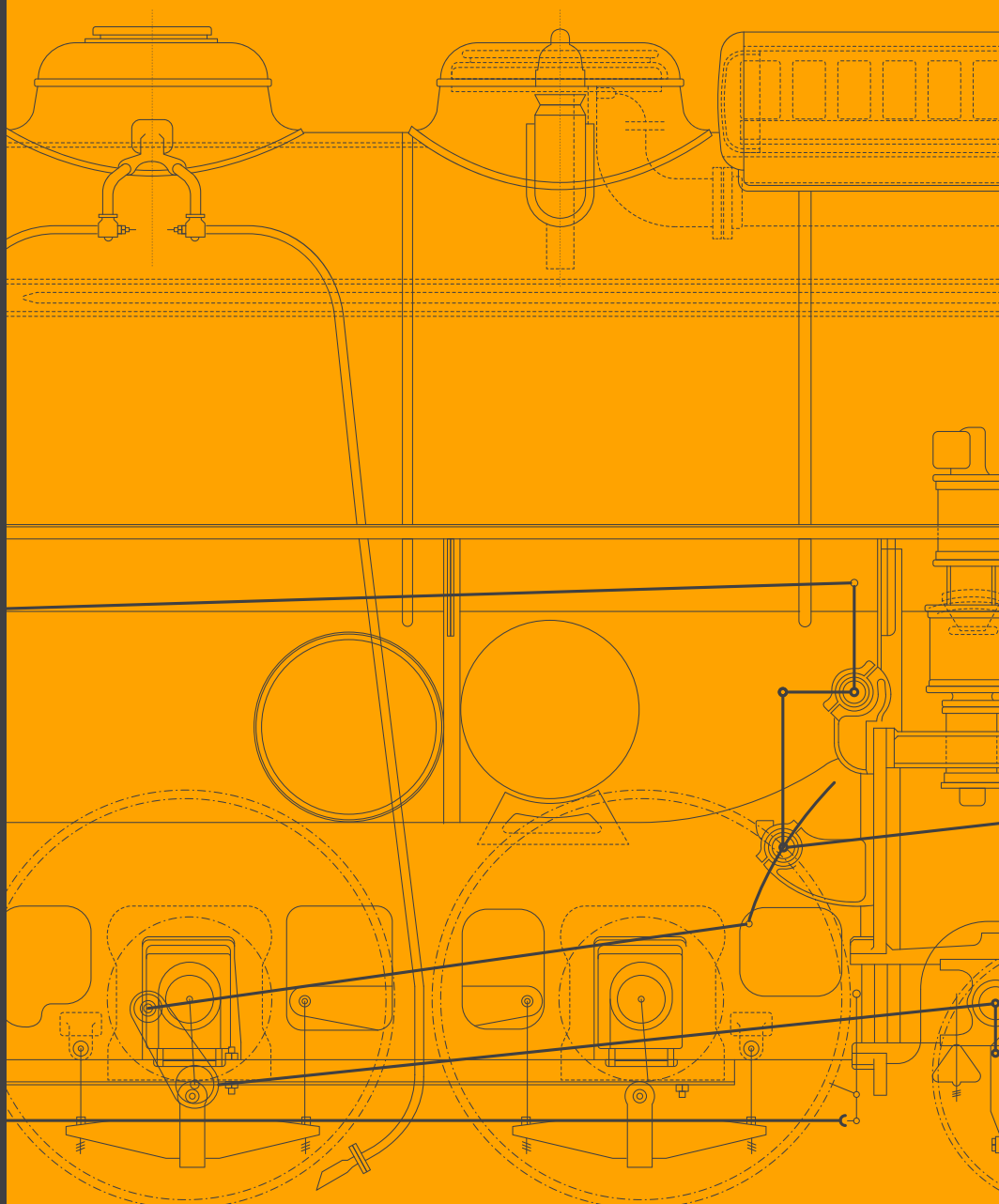


MÚZEUMI ÉLET



Restaurálás

A Közlekedési Múzeum megújuló kiállítására készülve elkezdte a Magyarországon igazi ritkaságnak számító 1907-1908-as **Unic típusú gépkocsi restaurálását**. Az eredeti, több mint 108 éves jármű felújításánál a múzeum szakemberei arra törekednek, hogy az 1908-as állapotának megfelelően állítsák helyre a matuzsálemi gépkocsit.

A Nemzeti Örökség Intézete és a Múzeum közötti szoros szakmai együttműködés keretében lezajlott az **Apponyi-hintó néven ismert dísz-halottashintó restaurálása**. A gyászhintó a híres Misura kocsigyárban készült és először gróf Apponyi Albert temetésén használták. A Jordán Károly kocsiszerkesztő mérnök tervei alapján készült kocsi a gyár egyetlen megmaradt járműve, méretét tekintve a legnagyobb a Magyarországon ismert hintók közül. A műtárgy a körültekintő felújítási munkát követően a Fiumei úti sírkertben, speciálisan a műtárgy bemutatására kialakított üvegépítményben kapott helyet.

Lezárultak az **Aeroparkban** zajló repülőgép-felújítási munkálatok. Az egyre népszerűbb – a legutóbbi évben már mintegy ötvenezer látogatót vonzó – szabadtéri kiállítóhely májusban költözött új helyére. Ezzel párhuzamosan a Légiközlekedési Kulturális Központ és a Közlekedési Múzeum szoros együttműködésben – és a közös adó 1 százaléka kampány során érkezett felajánlásoknak is köszönhetően – a több pilótafülkét is felújított. A restaurálási programban kiemelt figyelmet kapott a Li-2 repülőgép teljes újrafestése. Az Aeroparkban a Múzeum számos családi programot és nyári tábort szervezett, így élénk évet zárhatott a magyar polgári repülés nagygépeit bemutató, mintegy 24 000 négyzetméteres kiállítóhely.

A Múzeum fejlesztette **járműmodell-restaurátorműhelyét is**. Ennek keretében több autóbusz és trolibusz restaurálása is befejeződött 2017-ben és a program keretében további ötven modell felújítását tervezzük 2018-ban.



Természetesen az előzőeken túl **számos műtárgy újult még meg** restaurátorműhelyeinkben az Ikarus babakocsitól a Csepel motorkerékpárig, a Vampyr porszívótól a személyzethívóig. A műszaki gyűjteményekben az állagmegóvásra elsősorban a Ferenczy Múzeumi Centrum és a Szentendrei Skanzen nagyvív kiállításaira kölcsönadott műtárgyak esetében került sor.

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum a fiatalokért

Az idei évben bővült és megújult a múzeumpedagógiai foglalkozásaink listája is. Nyári műhelyeink a fiálékban (a Műszaki Tanulmánytárban és a Ganz Ábrahám Öntödei Gyűjteményben) és az Aeropark szabadtéri repülőmúzeumban egyaránt hatalmas sikert arattak hétről hétre.



Számos tagintézményünkben nyújtottunk szórakoztatva tanító és fejlesztő előadásokat, foglalkozásokat. Kiemelkedik ezek közül az Elektrotechnikai Gyűjtemény, mely rendhagyó fizikaóráival évek óta szórakoztatja a tanulni vágyó, érdeklődő kicsiket és nagyokat. Ismeretterjesztő foglalkozásain és iskolai tehetségfelfedező programjain több mint kétezer diák vett részt.

A Budapesti Műszaki Egyetemen (BME) meghirdetett Közlekedés és Múzeum elnevezésű kurzus olyan népszerű volt a hallgatók körében, hogy az egyetem és a múzeum közötti oktatási és tudományos projekteket a következő évben is folytatjuk.

A Műszaki Tanulmánytár a BME Gép- és Terméktervezési Tanszékének hallgatóit látta vendégül, akik a digitális modellezést gyakorolták a gyűjtemény tárgyai segítségével.

Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Karán a Veterángépjármű-restaurátor szakmérnöki képzés keretében az Egyetem és a Múzeum között szoros együttműködés alakult ki, a képzés során – és az azt kiegészítő „Veterán-estek” keretében – a Múzeum szakemberei az oktatásban és a vizsgáztatásban is részt vettek.

A Műszaki Tanulmánytárban zajló kerékpáros közlekedésbiztonsági és baleset-megelőzési programokon mintegy 1500-an vettek részt. A Safety-Hungary szakoktatói az Országos Rendőr-főkapitányság – Baleset-megelőzési Bizottságával együttműködésben 2-12. évfolyamos osztályok részére dolgozta ki a „Biztonságban kétkeréken” című előadásokat. A diákok a biztonságos közlekedés mellett a Tanulmánytárban őrzött közlekedési és műszaki emlékeket is alaposan megismerhették.

A várpalotai Vegyészeti Múzeum – a Pannon Egyetem részvételével – immár 10. alkalommal szervezte meg a megyei környezetvédelmi vetélkedőt, és 17. alkalommal az „alkimista” (azaz nyári kémiai) tábor.

Közművelődési rendezvényeken több mint tízezer vettek részt, ismeretterjesztő előadás-sorozatunkat mintegy ezeröttszáz hallgatták. A múzeum munkáját számos ponton segítették iskolai közösségi szolgálatos és önkéntes kollégáink is.

Országos és budapesti rendezvényeken

DESIGN HÉT Kreatív és inspiráló estét töltöttünk együtt tervezőkkel és táncosokkal a Design Hét keretében – textil és fém kölcsönhatásának lehettünk tanúi az egykori Ganz gyár csarnokában a Zabora dívatperformance során.

SZIGET FESZTIVÁL A Közlekedési Múzeum ez évben is sikeres kitelepüléssel vett részt a 2017-ben 25 éves Sziget Fesztiválon.

Standunknál valódi muzeológiai ritkasággal, egy igazi gördülő legendával, egy Ikarus 556-os autóbusszal vártuk az érdeklődőket. A buszra a mellette elhelyezett valóság-hű megállóból bárki fel is szállhatott. A közlekedés és dizájn kapcsolatát bemutató kreatív alkotóprogramjainkon több mint ezer látogató vett részt.



MOBILITÁSI HÉTVEGE Környezettudatosság, közösségi közlekedés, fenntartható fejlődés, együtt gondolkodás. E gondolatok jegyében telt az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap programsorozatának keretében a Közlekedési Múzeum kitelepülése, szeptember 16–17-én. Az eseményen első alkalommal volt lehetőségünk részt venni. Különleges közlekedési műtárggyal készültünk: egy Angliából hazahozott, jobbkormányos Ikarus 489 Polaris – az egyik tavaly megmentett, utolsó Ikarus autóbussz – várta a látogatókat.

CSALÁDI FESZTIVÁL 2017 májusának utolsó hétvégéjén az Andrássy úton megrendezett Családi Fesztiválon a kerékpáros közlekedés fejlődésének néhány különleges darabját mutattuk be. Az eredeti történeti kerékpárok mellett az újrahasznosítás jegyében kreatív alkotó foglalkozásokon vehettek részt a családok.

MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA Jövőtervezés 3D-ben rajzolva a Műszaki Tanulmánytárban, interaktív közlekedési program, kovácsbemutató és „Hangmese” koncert a Ganz Ábrahám Öntödei Gyűjteményben, „megrázó” kísérletek és rendhagyó fizikaórák az Elektrotechnikai Gyűjteményben... Miskolcon kivilágított Fazola-kohó, Székesfehérváron fémöntészeti bemutató és Alu-go játszóház, Várpalotán pedig az alkímia nyomába eredhettünk. A Fiumei úti Sírkertben múzeumunk frissen felújított műtárgya, az Apponyi dísz-halottashintó átadását ünnepeltük. Ezen a napon avattuk fel a Közlekedési Múzeum jelenleg legnagyobb közlekedési tematikájú kiállítóhelyét, a megújult és új helyszínre költözött Aeroparkot is. A programsorozatban számos kiállítóhelyünk mellett ez alkalommal minden tagintézményünk részt vett!

BUDAPEST 100 Az április végi hétvégén hídsétákkal és múzeumpedagógiai műhellyel vártuk az érdeklődőket a Szabadság hídon, ahol a pesti hídfő északi vámszedőházát is bejárhatták.

A program keretében megnyitottuk a gyenesdiási kályhagyűjtemény egyes darabjaiból nyílt „Tűzben született vascsipkék” című kiállítást a Ganz Ábrahám Öntödei Gyűjteményben. A korábbi évben a váci Tragor Ignác múzeumban megnyitott kiállításunkban mintegy 150 év magyar öntömestességéről az egykori Vaszkó-gyűjtemény legszebb darabjai adnak képet. A budapesti kiállítással együtt a történelmi Magyarország területén működő öntödék páratlan tárggyanyaga kerülhetett a látogatók elé.

MÚZEUMOK ŐSZI FESZTIVÁLJA A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum természetesen idén ősszel sem maradhatott ki a fesztivál programsorozatából. Október és november folyamán színes kínálatot vártuk a műszaki múzeumi világ rajongóit szerte az országban. Az Öntödében, a Tanulmánytárban, a várpalotai Vegyészeti Múzeumban és a miskolci Kohászati Gyűjteményben egyaránt izgalmas programokat kínáltunk az érdeklődőknek.

Autó-motor

A Múzeum történelmi autóinak és motorkerékpárjainak egy jelentős részét több tízezres érdeklődő és szakmai közönségnek mutathattuk be Budapesten és Esztergomban is. Az Automobil és Tuning Show, a Budapesti Motorfesztivál egyenként is több mint negyvenezer látogatót vonzott.



Magotax. [Fotó] Fortepan képtárház (Lissák Tivadar). (http://download.fortepan.hu/_photo/download/fortepan_72981.jpg, Elérés ideje: [2018. április 17.]

Tagintézményeink, kiállítóhelyeink sikerei

KOHÁSZATI GYŰJTEMÉNY – FAZOLA FESZTIVÁL Idén már 11. alkalommal rendezték meg a miskolci Fazola Fesztivált, mely számára ismét a Kohászati Gyűjtemény biztosította a helyszínt. A nagyközönség számára is nyitott programokkal látványncsapolással és tiszteletbeli kohászavatással várták az érdeklődőket a Fazola-kohó térségében.

A MŰSZAKI TANULMÁNYTÁR A Tanulmánytár egész évben várta az érdeklődőket izgalmas előadás-sorozatával. Idén mindent megtudhattunk az Aszódi Lloydról, a Junkers F-13-asról, gőzhajóval utaztunk Bécsből Konstantinápolyig a 19. század utazóival, sőt arról is hallottunk, milyen színűek voltak a Duna-hidak.

A Műszaki Tanulmánytárban Sci-Fi nap keretében a csillagászati távcsövektől a Star Wars filmekből ismert jelmezekig mindent megtudhattak a látogatók a tudományos-fantasztikus világról. A tárlatvezetés és kvízzjátékok mellett az érdeklődők előadásokat hallgathattak meg, többek között Vízi Pál Gábor fejlesztőmérnöktől, az MTA Wigner Fizikai Kutatóközpont tagjától.

MEGÚJULT A KOSSUTH MÚZEUMHAJÓ A Közlekedési Múzeum e különleges kiállítóhelye ez év elejétől várja megújult tárlattal látogatóit. A kiállításban az egykori hajózási társaságok díszegyenruhái és díszkardjai mellett olyan hajós relikviák is megtalálhatóak, mint például a parancsjelző telegráf, a századfordulás hangulatot pedig egy korabeli bútorokkal berendezett kabin idézi meg. A dunai hajózási vállalatok története mellett külön rész emlékezik meg a Duna gyöngyszemeként is emlegetett Zsófia Herczegnő luxusgőzsről, melynek fedélzetén számos uralkodó, történelmi személy megfordult. A múzeumhajó Gróf Széchenyi Ödön „Hableány” hajóútjának 150 éves évfordulója előtt is tisztelegve díszkivilágítást kapott ez év tavaszán. Mindezek mellett a hajó ad otthont minden hónapban a Közlekedési Múzeum közlekedési-urbanisztikai estjeinek.

JELENTŐS MAGYAR FELTALÁLÓK AZ ÖNTÖDÉBEN Ez évben két jelentős ipari és technikatörténeti elme munkásságáról is megemlékeztünk a Ganz Ábrahám Öntödei Gyűjteményben. Nyáron Bíró Józsefről, a golyóstoll feltalálójáról, októbertől pedig Feketeházy Jánosról, az egyik legnagyobb magyar hidászról emlékeztünk meg. Az Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület Öntészeti Szakosztályának budapesti szervezete több ízben nálunk tartotta ünnepi ülését, hagyományörző szakestélyét, míg az Öntészettörténeti és Múzeumi Szakcsoport értékes tanácsaival segíti a gyűjtemény szakmai munkáját.



ELEKTROTECHNIKAI GYŰJTEMÉNY A Kazinczy utcai épületben a rendhagyó fizikaóráktól, a szakmai előadásokig számos program várta az év során a látogatókat széles körű civil együttműködések eredményeként. Így a programok létrehozásában részt vett a Magyar Villamosvasút-történeti Egyesület, a Városi Tömegközlekedéstörténeti Egyesület, Energiagazdálkodási Tudományos Egyesület Szenior Energetikusok Klubja, Magyar Elektrotechnikai Egyesület. A Jedlik Ányos Társasággal megújított szakmai együttműködés révén a gyűjtemény szakkönyvtára is várja a kutatókat. Az intézmény ebben az évben az MTA Gothard Jenő Asztrofizikai Observatóriumának kiállítását fogadta, míg „Töltődj fel!” című saját utazó kiállítását már a 11. helyszínen, a Magyar Olaj- és Gázipari Múzeumban mutatta be.

A MAGYAR VASÚTTÖRTÉNETI PARKBAN mintegy 100 eredeti járművünk és tárgyunk tekinthető meg, valamint látogatható volt az Orient Express történetét bemutató állandó kiállításunk is.



A DEÁK TÉRI FÖLDALATTI VASÚTI MÚZEUMBAN a Közlekedési Múzeum számos eredeti műtárgya és három egykori földalatti kocsija várja a látogatókat. Mindezt a BKV Zrt. időszaki kiállításai egészítették ki 2017-ben. Szentendrén, a Városi Tömegközlekedési Múzeumban is látható a Közlekedési Múzeum tíz járműve, valamint egyéb műtárgyai. A BKV és a Múzeum között egyéb területeken is szoros szakmai együttműködés alakult ki a budapesti közlekedéstörténeti értékek megőrzése és bemutatása érdekében.

2017-ben mintegy harmincezeren voltak kíváncsiak **A PARÁDI KOCSIMÚZEUMRA**, ahol közel 500 darab, a fogatolt közlekedéssel kapcsolatos műtárgyat mutatunk be.

A NAGYCENKI MÚZEUMVASÚT a magyar keskenynyomközű vasút történetét mutatja be eredeti mozdonyaink és vasúti személykocsijaink, valamint működő nosztalgiaszerelvény segítségével.

AZ AEROPARK több mint ötvezezer látogatót fogadott 2017-ben. Gyulaházán űrhajózási emlékkiállításunkat is a korábbi évekhez képest lényegesen többen tekintették meg.

Állandó kiállításaink láthatóak még **A GÖDÖLLŐI KIRÁLYI VÁRÓBAN**, valamint a Polinszky Károly emlékkiállítás Veszprémben, a Pannon Egyetemen.

KESZTHELYEN ÉS NAGYCENKEN a tartósan kölcsönadott műtárgyaink is hozzájárulnak a régió kulturális emlékeinek minél teljesebb bemutatásához.

A Közlekedési Múzeum és a Fortepan egyedülálló fotódokumentációja

1200 eddig soha nem látott, a Közlekedési Múzeum fotógyűjteményéből származó felvétel vált hozzáférhetővé a megújuló Közlekedési Múzeum és a Fortepan képtárház együttműködésében. A kooperáció célja a korábban alig látott közlekedés- és ipartörténeti értékek tudományos igényességű bemutatása, a páratlan felvételek közkinccsé tétele. A fotók az Óbudai Hajógyár és a Ganz Hajógyár hagyatékából kerültek évtizedekkel ezelőtt a Múzeumba, mostantól pedig – virtuálisan – a Fortepanra. A közzététel azért is különösen jelentős lépés, mivel Magyarországon a közgyűjtemények fotó- és dokumentációs anyagainak felhasználása jellemzően térítés ellenében lehetséges. A megújuló Közlekedési Múzeum azonban azt a felfogást szeretné közvetíteni, hogy a korábban alig látott, csak térítés ellenében kereshető és felhasználható, páratlan felvételek széles közönséghez eljuthassanak ingyen.



M3 metrófelújítás

A metró felújításának megkezdésével párhuzamosan a Múzeum és a Fortepan képtárház közös felhívást tett közzé az M3-as metróval és annak teljes vonalával kapcsolatos archív anyagok felkutatására.

Új arculat

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum teljes arculatváltáson esett át. A közel százhusz éves Közlekedési Múzeum mellett új arculatot kaptak az intézmény műszaki tematikájú kisebb intézményei is. A megújult arculat fontos elemét képezi a színvilág, melyben meghatározó szerep jut a budapesti közlekedés eszközeit jellemző árnyalatoknak: domináns a villamosokról jól ismert sárga szín, melyet a grafitzürke egészít ki. A kialakított dizájnban emellett hangsúlyos szerepet kapnak olyan ikonikus magyar közlekedési eszközök, mint az Ikarus 280-as buszok, az UV villamos, vagy a 424-es gőzmozdony jellegrajzai. A műszaki tematikájú múzeumok logói a gyűjtemények legfontosabb ipari örökségéhez kapcsolódó forma- és színvilágot kapták meg. Ehhez a 2009-ben lezajlott integráció óta az intézmények kommunikációja és arculata egységessé vált.

A pályázat eredménye alapján az új arculatot a MITTE Communications készítette.

Szintén az arculati megújuláshoz kapcsolódóan jött létre új honlapunk, emellett létrehoztuk közösségimédia-felületeinket is, valamint belső hírlevelet is indítottunk.



200 éve 2 keréken

Az idén kétszáz éves futógépről egész évben tartó programsorozattal, kiállításokkal és szakmai nappal emlékeztünk meg. A kerékpározás történetét bemutató vándorkiállításunk Kisvárdán, Mátészalkán és Vásárosnaményben is látható volt. Muzeológus kollégánk, Hidvégi János képviselte múzeumunkat a Drá is szülőhelyén, Karlsruheban májusban megrendezett „Veterán kerékpárok világtalálkozóján és versenyén”, valamint szeptemberben a Közlekedési Múzeum szakmai támogatásával megrendezett „III. Veterán Kerékpár Túrán” is. A programsorozat végén szakmai napokat tartottunk a Ganz Ábrahám Öntödei Gyűjteményben, ahol valamennyi hiteles, hazai futógépet és másolatot is megtekinthették az érdeklődők.



Vízre szállt HajóHíd sorozatunk

Minden hónap egy kiszemelt csütörtökjén a rakparton horgonyzó Kossuth Múzeumhajó lelkes közlekedésrajongókkal telik meg. A Közlekedési Múzeum ez év tavasza óta rendszeres előadásai során népszerű, közlekedéssel kapcsolatos témákat dolgozunk fel. Az est moderátora Legát Tibor a hazai közlekedés-ipartörténet, városfejlődés olyan ismert szakértőit szólaltatta meg, mint Honvári János gazdaságtörténész, Kisteleki Mihály nyugalmazott MÁV-igazgató, Lovász György, az Ikarus autóbuszok jól ismert kutatója, Szabó Balázs építőmérnök, vagy Salamin András, a Buda-hegyvidéki vasutak című könyv szerzője.

Válogatás a Közlekedési Múzeum gyűjteményének legújabb gyöngyszemeiből

POLARIS A 2001-ben épült Ikarus 489 Polaris típusú autóbusz tavasszal tért haza Magyarországra az angliai Cleckheatonból. A típusból mindössze tizenegy darabot gyártottak, ám a magyar gyár tervezői és mérnökei így is bizonyították, képesek a nyugat-európai piacok megrendelésére korszerű autóbuszokat tervezni, még a 2000-es évek legelején is. Az autóbust az Autómentes Hétvégén mutattuk be először a hazai közönségnek, ahol egykori szigetországbeli utasai is meglepődve találkozhattak újra a magyar Ikarusszal.

FAROS Az Ikarus „Faros” buszai a 200-as típuscsaládot megelőzően a legnagyobb darabszámban üzemeltetett autóbustípusnak számítottak. A gyár az 1950-es évek elején kezdődött – részben titokban folyt – sikeres tervező munka eredményeként 1973-ig nem kevesebb, mint 9259 Ikarus 66-ost értékesített hazánkban és a világ számos országában.

Magyarországon – döntően a vidéki közutakon, a helyközi forgalomban – több mint 2700 közlekedett, és az 1980-as évekig egyetlen más típus sem szárnyalta túl az Ikarus 66-osok darabszámát. Ezzel mintegy két évtizeden át a Faros volt a legjellemzőbb, egyben egyik legkorszerűbb, legkényelmesebb és leggyorsabb autóbusz a hazai utakon.

A Közlekedési Múzeum járműve az Ikarus 66.62 alváltozat, amelynek begyűjtött példánya az utolsó legyártott tíz Faros egyike. A közkedvelt és emblemikus Faros autóbusz restaurálását követően a megújuló Közlekedési Múzeum új állandó kiállításába fog kerülni.



Kutatószolgálatunk újra elérhető

2017 őszén nyitott újra a Közlekedési Múzeum kutatószolgálat. A kutató- és olvasóterem (Adattár, Archívum és Könyvtár) a Kaposvár utca 13-15. szám alatt várja a kutatókat. A megújított kutatási szabályzat és a nyitvatartás részletei a honlapon hozzáférhetőek.

Nemzetközi tagságaink

MUT: a közép-európai technikatörténeti, műszaki profillal rendelkező múzeumokat tömöríti

UITP: közlekedéssel, városi infrastruktúrával foglalkozó intézményeket, vállalatokat, cégeket tömörítő globális szervezet, amelynek 2016 óta Múzeumunk is a tagja

ICOM: múzeumok nemzetközi szervezete

IATM: közlekedési múzeumokat tömörítő globális szervezet, melybe szintén 2016-ban léptünk be

ECSITE: globális szervezet, mely természettudományi profillal rendelkező intézményeket, szervezeteiket, rendezvényközpontokat tömörít, 2017 óta vagyunk tagok

Az intézmény átfogó megújítása kapcsán elengedhetetlen a nemzetközi tapasztalatok megismerése, valamint projektjeink bemutatása a szakma nemzetközi szervezeteiben. Ennek érdekében számos konferencián vettünk részt és mutattuk be a múzeum megújítását.

Szakmai együttműködések

A Múzeum szakmai együttműködést kötött számos hazai közlekedési vállalattal és üzemeltetővel, valamint meghatározó civil szervezetekkel. A fentebb bemutatott partnerek mellett a **Balatoni Hajózási Zrt.**, a **BKV Zrt.**, **Budapesti Műszaki Egyetem**, az **Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.**, a **Főmterv**, a **Hídépítők Egyesülete**, a **Jedlik Ányos Társaság**, a **Légiközlekedési Kulturális Központ**, a **Magyar Hajózásiért Egyesület**, a **Magyar Logisztikai Egyesület**, a **Széchenyi István Egyetem** és a **Volánbusz Zrt.**, kötött együttműködést a Múzeummal a műszaki és közlekedéstörténeti értékek megmentése, megőrzése, bemutatása érdekében.



FŐMTERV



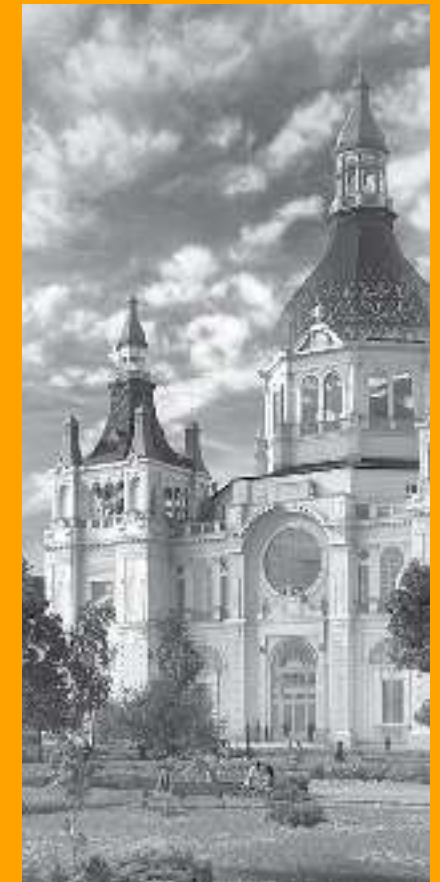
Autóklub-minősítések

A muzeális minősítés célja annak megállapítása, hogy a jármű a bemutatott állapotban alkalmas-e a muzeális jelleg megjelenítésére. A minősítésben a Magyar Autóklub, a Közlekedési Hatóság, valamint a Magyar Veteránautó és Motoros Szövetség küldöttei mellett, a Közlekedési Múzeum képviselőjében Hidvégi János, az intézmény gépjármű muzeológusa vesz részt.

A minősítések megtartására jelenleg tömeges igény van – hiszen az nagyban növeli a járművek értékét, a minősített járművek száma mára megközelíti a haterzetet. A minősített járművek speciális „OT” rendszámot, illetve a minősítés tényét rögzítő igazolványt és plakettet kapnak.

Magyar Innováció Háza

A Városligetben a Közlekedési Múzeum történeti csarnoka is újjászültek. A Magyar Innováció Háza egyszerre lesz kiállítóhely, közösségi és alkotótér. Elsődleges célja a magyar innováció múltjának, feltalálóinak, illetve jelenének és jövőjének bemutatása - ebbe Bíró László ugyanannyira belefér, mint egy sikeres mai start-up története. A statikus bemutatás helyett az épület interaktív kiállításoknak és a látogatókat aktívan bekapcsoló programoknak ad majd otthont. A ház hangsúlyosan kívánja megszólítani az iskolákat, gyerekeket, családokat, hogy a minőségi és közös szórakozva tanulás élményén keresztül felfedezésre és megismerésre hívjon. A leendő programok és kiállítások a tudásközvetítés mellett az egyéni kérdésfelvetést, együttműködést, alkotási kedvet és a tudományos, illetve kortárs innovációs kihívásokról való gondolkodást is bátorítják majd. Természetesen az innovációról való gondolkodás csak a tágabb, gyakran nemzetközi kontextusban képzelhető el. A hazai sikerek mellett így bemutatjuk azokat a problémákat és lehetséges válaszokat is, amelyek más országokban születtek meg. A híres találmányok működése mellett pedig azok mindennapi életünkre gyakorolt hatását is mindenki élményszerűen és könnyen megértheti majd. Mindezt interaktív módon, a technikai fejlődés múltbéli és jelenlegi kihívásaira is reflektálva, közérthetően, gyerekbarát módon és tudományos színvonalon mutatja majd be a Magyar Innováció Háza. A témakörök között a kommunikáció fejlődése, a digitalizáció kihívásai, a fenntarthatóságról való gondolkodás, vagy a közlekedés átalakulása egyaránt helyet kap majd.



A jövő...

A 2017 decemberében született kormánydöntés értelmében az új Közlekedési Múzeum az egykori Északi Járműjavító területén kap helyet. A döntés értelmében Budapesten, Kőbányán, az 1-es és 28-as villamosvonalak találkozásánál épülhet meg az új Közlekedési Múzeum, a MÁV korábbi Északi Járműjavítójának dízelmozdony-javító csarnokát felhasználva. Az egykori városligeti helyszínnél lényegesen nagyobb területen, a nagy járműveink kiállítására is igazán alkalmas, tágas csarnokokban születhet újjá a Közlekedési Múzeum. A hozzávetőlegesen hét hektáros területen helyet kap majd a múzeum restaurálási és raktározási központja, közlekedési és műszaki könyvtára, valamint archívuma is.

Az intézmény fontos küldetése, hogy a volt Északi Járműjavító területén kialakítandó új állandó kiállításában a hazai és külföldi közönség számára 21. századi színvonalon mutassa be magyar közlekedés fejlődését annak társadalmi és nemzetgazdasági dimenzióival kiegészítve, nemzetközileg is jól érthető formában, múlt-jelen-jövő relációjában.

